



EVINRUDE®



WYBIERZ NOWOCZESNY, PRZEŁOMOWY WYGLĄD

PIERWSZY SILNIK ZABURTOWY, KTÓRY MOŻNA ZAPROJEKTOWAĆ TAK, ABY IDEALNIE PASOWAŁ DO ŁODZI.

Wraz z nowym silnikiem Evinrude E-TEC G2 skończyła się era monotonnych silników zaburtowych.

Skoro Evinrude E-TEC G2 jest zupełnie inny w środku, to dlaczego ma wyglądać tak samo, jak inne silniki zaburtowe, na zewnątrz?

SETKI KOMBINACJI KOLORYSTYCZNYCH DO WYBORU!

Pierwszy na świecie silnik zaburtowy z wymiennymi kolorowymi panelami. Aby stworzyć silnik idealnie dopasowany do łodzi do wyboru mamy: 5 bocznych paneli, 5 górnych i przednich paneli oraz 14 akcentów kolorystycznych.



KROK 1 WYBIERZ MOC SILNIKA.



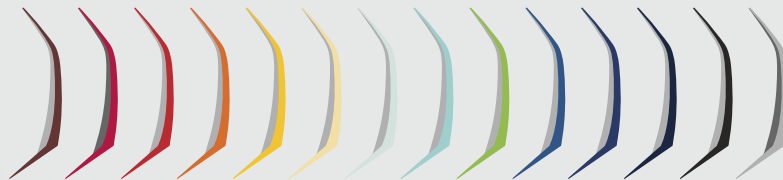
KROK 2 WYBIERZ 1 Z 5 BOCZNYCH PANELI.



KROK 3 WYBIERZ 1 Z 5 GÓRNYCH I PRZEDNICH PANELI.



KROK 4 WYBIERZ 1 Z 14 AKCENTÓW KOLORYSTYCZNYCH.

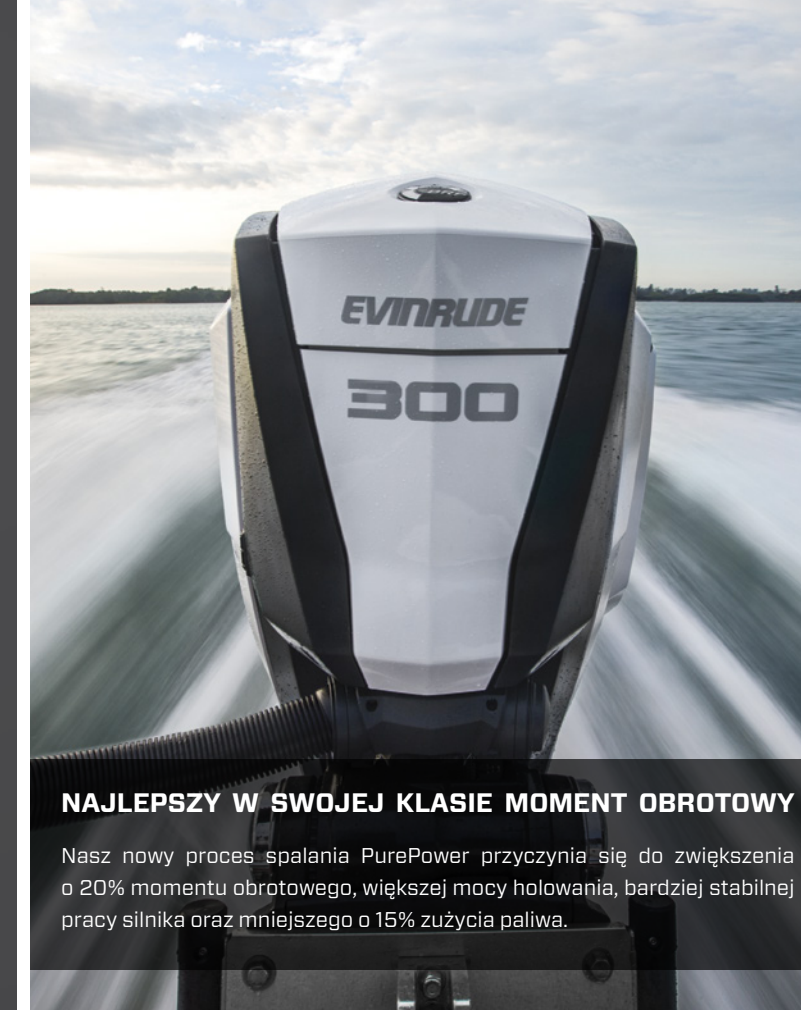


STWÓRZ WŁASNY EVINRUDE E-TEC G2.

WYBIERZ BEZKONKURENCYJNE OSIĄGI

STWORZONY BY ZDYSTANSOWAĆ POZOSTAŁE SILNIKI ZABURTOWE

Stworzyliśmy nowy Evinrude E-TEC G2 ponieważ oferowane silniki zaburtowe nie spełniały oczekiwań klientów w zakresie mocy i momentu obrotowego. Silnik ten charakteryzuje się przede wszystkim szybszym przyspieszeniem, większą siłą holowania oraz zmniejszoną emisją spalin.



NAJLEPSZY W SWOJEJ KLASIE MOMENT OBROTOWY

Nasz nowy proces spalania PurePower przyczynia się do zwiększenia o 20% momentu obrotowego, większej mocy holowania, bardziej stabilnej pracy silnika oraz mniejszego o 15% zużycia paliwa.

PIERWSZA NA RYNKU UPORZĄDKOWANA INSTALACJA

Dzięki specjalnemu systemowi wszystkie kable silnikowe poprowadzone są w jednym przewodzie. Zmniejsza to w znacznym stopniu ryzyko przetarcia poszczególnych kabli.



W PEŁNI ZINTEGROWANY SYSTEM CYFROWEGO STEROWANIA

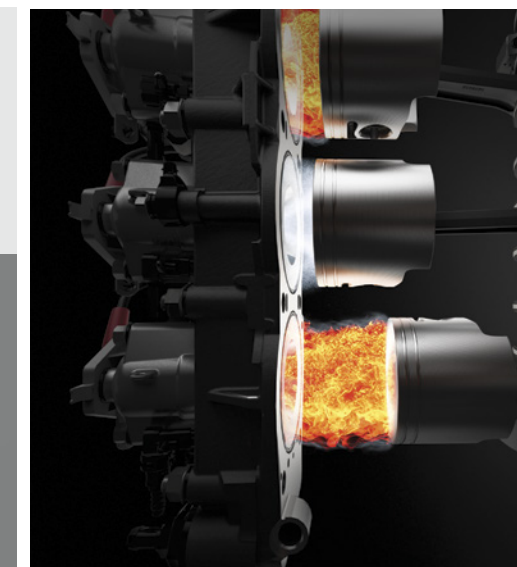
Wszystko zostało tak zaprojektowane, aby monitoring pracy silnika był jeszcze bardziej czytelny.

E-TEC - BEZPOŚREDNI WTRYSK PALIWA

Naturalną przewagą bezpośredniego wtrysku paliwa w silnikach dwusuwowych jest bardzo szybko osiągany maksymalny moment obrotowy, ponieważ każdy suw dostarcza moc silnikowi.

NAJLEPSZE ROZWIĄZANIA W ZAKRESIE PROWADZENIA

Dynamiczne wspomaganie kierownicy oraz całkowicie nowy system i-TRIM daje możliwość lepszej kontroli. Elegancki hydrodynamiczny mechanizm SLX zmniejsza wysiłek związany z kierowaniem łodzią bez utraty prędkości.



100% ZGODNOŚĆ W ZAKRESIE EMISJI SPALIN

Bez względu na to, gdzie będziesz Evinrude E-TEC G2 jest wszędzie mile widziany.



NAJNIŻSZA EMISJA SPALIN

Nowy proces spalania PurePower produkuje najniższą emisję spalin wśród dostępnych silników zaburtowych.



NAJMNIEJSZE W KLASIE ZUŻYCIE PALIWA

W porównaniu z silnikami czterosuwowymi nowy Evinrude E-TEC G2 ma mniejsze zużycie paliwa, aż o 15%.

WYBIERZ NIEZRÓWNANĄ WARTOŚĆ

Silniki zaburtowe E-TEC zostały zaprojektowane tak, aby oferować najwyższą jakość. Dzięki czemu mniej czasu spędzasz w sklepie, a więcej na wodzie. Oznacza to niższe koszty eksploatacji i mniej kłopotów. Z nowym silnikiem Evinrude E-TEC G2 zyskujesz będąc na wodzie.

DO 5 LAT ALBO 500 GODZIN BEZ KONIECZNOŚCI DOKONYWANIA PRZEGŁĄDU SERWISOWEGO

Łatwość posiadania nowego Evinrude E-TEC G2 jest bezkonkurencyjna na rynku silników zaburtowych. Przed sezonem zalecane jest jedynie sprawdzenie stanu silnika.

PIĘCIOLETNIA GWARANCJA ANTYKOROZYJNA

Silniki Evinrude E-TEC G2 posiadają pięcioletnią gwarancję antykorozyjną i skonstruowane są tak, aby zapewnić jak najdłuższą niezawodność. Ich powłoka antykorozyjna jest przystosowana do pracy w najcięższych warunkach.



BEZTROSKE UŻYTKOWANIE

We wszystkich silnikach E-TEC nie występuje okres dotarcia oraz nie ma konieczności wymiany oleju.



Taurus
SEA POWER

Taurus Sea Power Sp. z o.o.
ul. Dźwigowa 13b, 80-414 Gdańsk
taurus@taurus.gda.pl | www.taurus.gda.pl

O szczegółowe informacje pytaj dealerów BRP.